

Produktionsstatistik Opel Kapitän 1938 bis 1963

© Klaus Jansen

Modell	1938	1939	1940	1943	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	Modell gesamt	
Kapitän '39 Lim 4-tür.																					17.144	
Kapitän '39 Lim 2-tür.																						3.422
Kapitän '39 Cabriolet																						4.560
Fahrgestell/Teilaufbau																						248
Summe Kap '39	*475	*22.974	*1.922	3																		*25.374
Kapitän '47					266	7.820	4.850															12.936
Kapitän '50							13.799	3.671														17.470
Kapitän '51								18.075	22.757	7.755												48.587
Kapitän '54										1.496	44.259	15.788										61.543
Kapitän '56												15.364	42.958	21.660	3.118							83.100
Kapitän '56 mit SD														**1.403	69							1.472
Kapitän '56 "L"														5.610	1.137							6.747
Kapitän '56 "L" mit SD														**1.212	24							1.236
Kapitän '56 gesamt												15.364	42.958	29.885	4.348							92.555
Kapitän P 2,5															12.691	4.380						17.071
Kapitän P 2,5 mit SD															465	174						639
Kapitän P 2,5 "L"															10.052	4.252						14.304
Kapitän P 2,5 "L" mit SD															1.828	1.000						2.828
Summe P 2,5															25.036	9.806						34.842
Kapitän P 2,6																4.718	14.784	9.997	7.883	3.544		40.926
Kapitän P 2,6 mit SD																256	690	469	364	78		1.857
Kapitän P 2,6 "L"																7.873	25.508	23.601	21.027	6.980		84.989
Kapitän P 2,6 "L" mit SD																2.131	6.464	4.701	3.574	974		17.844
Summe P 2,6																14.978	47.446	38.768	32.848	11.576		145.616
Gesamt pro Jahr	0	0	0	3	266	7.820	18.649	21.746	22.757	9.251	44.259	31.152	42.958	29.885	29.384	24.784	47.446	38.768	32.848	11.576	413.552	

Detaillierte Aufschlüsselung nach unterschiedlicher Karosserie pro Baujahr beim Kapitän 39 nach aktuellem Kenntnisstand nicht möglich.

* 25.374 incl. der 3 Fahrzeuge von 1943: Die Zahlenangaben für die Produktion 1939 und 1940 sind in verschiedenen Quellen unterschiedlich angegeben. Vergleicht man die Stückzahl mit den jeweils produzierten Motoren, so ist die in dieser Statistik interpretierte und aufgeführte Angabe der Fahrzeugproduktionszahlen am schlüssigsten mit der gebauten Motorenanzahl: 1939 530 Motore, 1939 22.914 und 1940 mindestens 1955 Motoren, davon < 25 aus der Gesamtzahl für den Ersatzbedarf.

* 3 Musterwagen für Kapitän '47 wurden aus Restbeständen des Kapitän 39 zusammengebaut: 1946 zwei, 1947 einer (jedoch ohne laufende Fahrgestellnummer und ohne in der Produktionsstatistik berücksichtigt zu werden)

** Anmerkung: ab 1956 Schiebedacheinbau nicht mehr nachträglich, sondern über Zubehörsteuerung am Band

Sonderkarosserien basieren auf Serienfahrzeugen mit fortlaufender Fahrgestellnummer (u.a. Autenrieth, Dreier, Gläser, Hebmüller, Miesen, Pollmann, Rappold, Schott)

Erkenntnisstand 26.11.2016